

**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Krakowie**

**Ocena stanu bezpieczeństwa
*na drogach województwa małopolskiego
w 2009 roku***



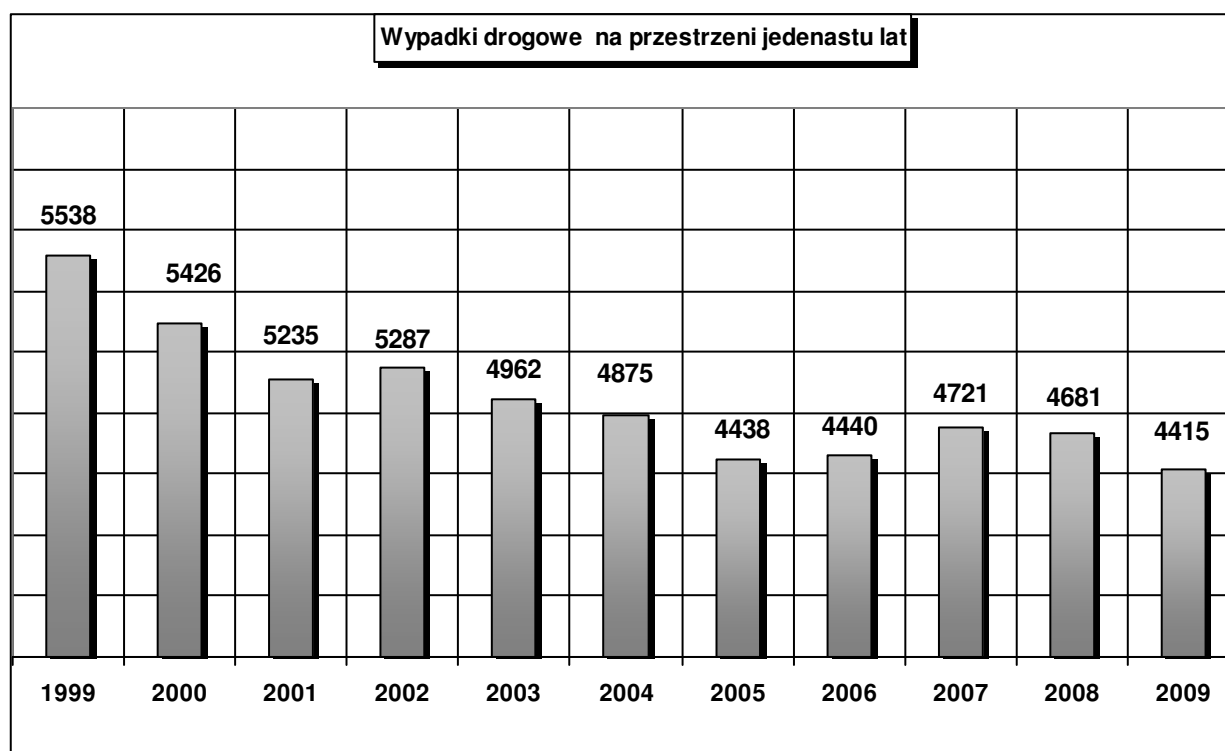
Kraków, styczeń 2010 rok

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2009 roku na terenie województwa małopolskiego miało miejsce 35680 zdarzeń drogowych.

Odnutowano w tym okresie:

- ✓ **4414** (4681)* wypadków drogowych - **spadek** o 267 tj. 5,7 %,
- ✓ **314** (344)* ofiar śmiertelnych - **spadek** o 30 tj. 8,7 %,
- ✓ **5597** (5977)* osób rannych - **spadek** o 380 tj. 6,4 %,
- ✓ **31265** (31138)* kolizji drogowych - **wzrost** o 127 tj. 0,4 %.

* dane w nawiasach za rok 2008.

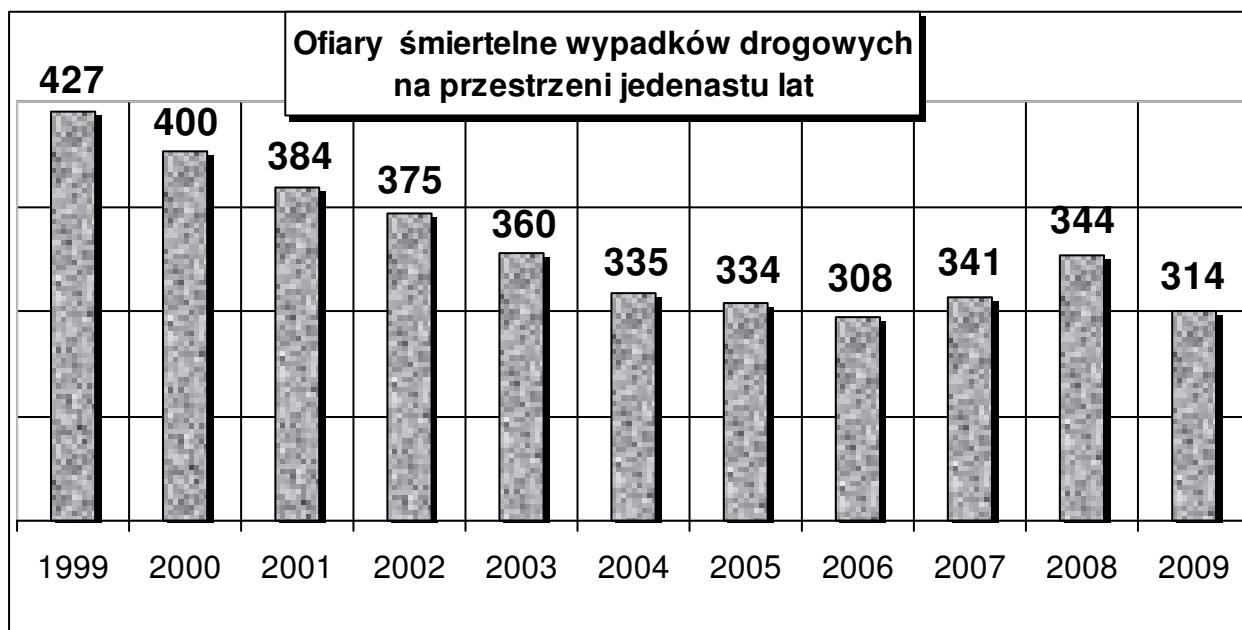


Od roku 1999 zanotowaliśmy spadek w ilości wypadków drogowych o **1123**, tj. **20,3 %**.

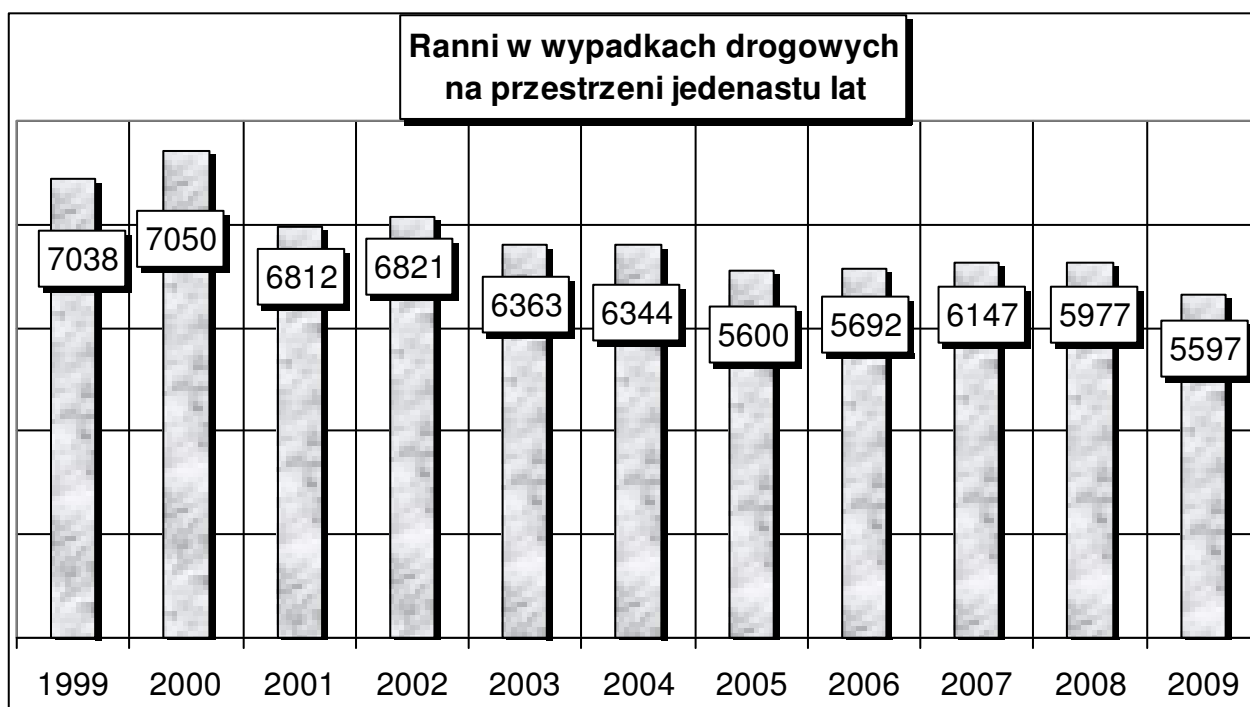
W kraju odnotowano (wstępne dane):

- ✓ **44080** (49054)* wypadków drogowych - **spadek** o 4974 tj. 10,1 %,
- ✓ **4564** (5437)* ofiar śmiertelnych - **spadek** o 873 tj. 16,1 %,
- ✓ **55906** (62097)* osób rannych - **spadek** o 6191 tj. 10,0 %.

* dane w nawiasach za rok 2008.



Sytuacja z ilością ofiar śmiertelnych na przestrzeni ostatnich lat pokazuje, że od roku 1999 odnotowaliśmy spadek o 113 tj. 26,5 %.



Liczba osób rannych na przestrzeni jedenastu lat zmniejszyła się o 1441, tj. 20,5 %.

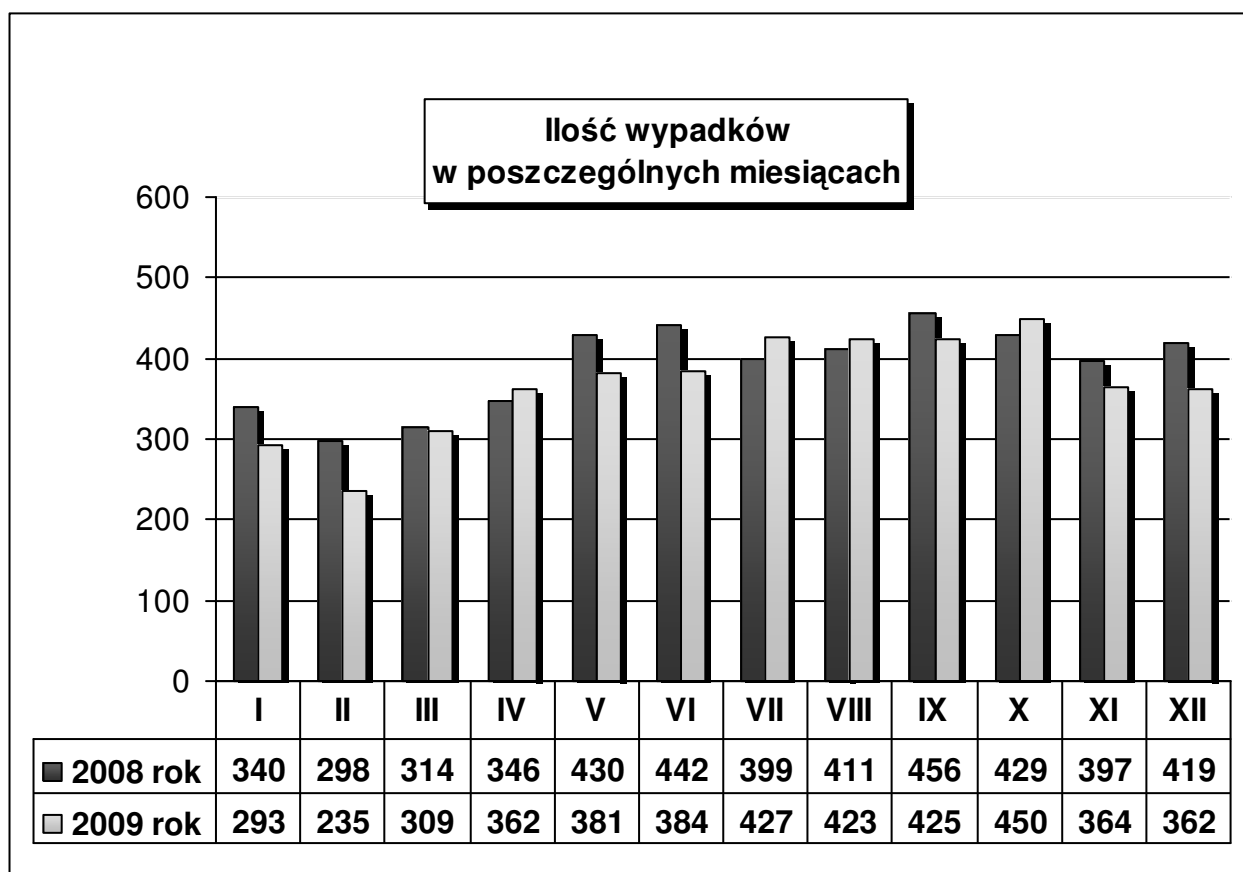
W y p a d k i

Na drogach województwa małopolskiego zaistniało w 2009 roku - 4415 wypadków drogowych, w których zginęły 314 osób, w tym śmierć na miejscu poniosło 199 osób. Pozostałe 115 zmarły w wyniku odniesionych obrażeń w ciągu 30 dni od daty wypadku, stanowi to 36,6 % wszystkich zabitych.

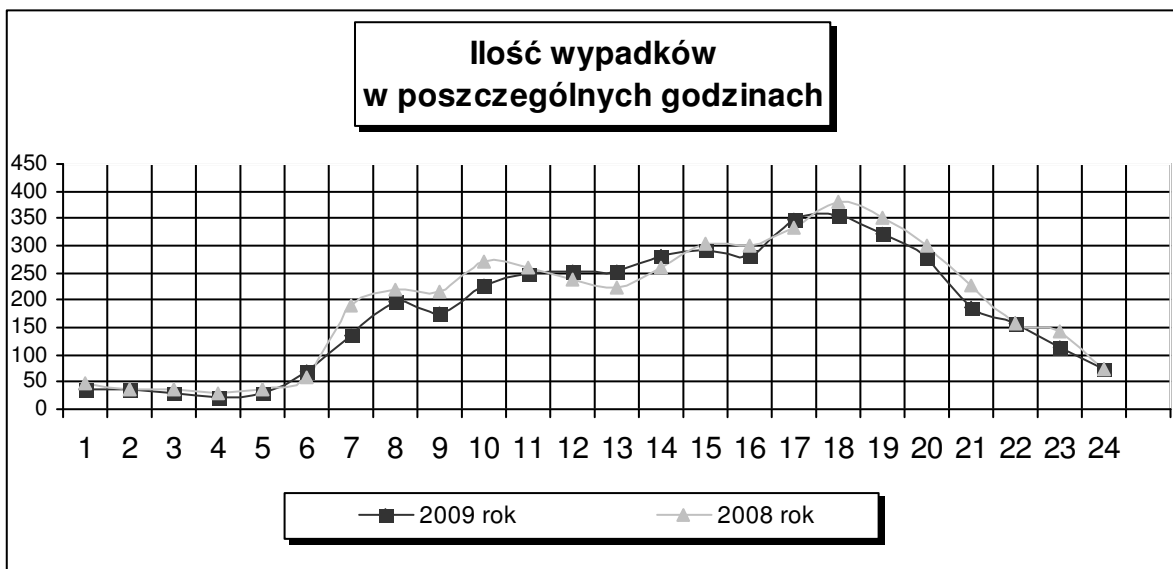
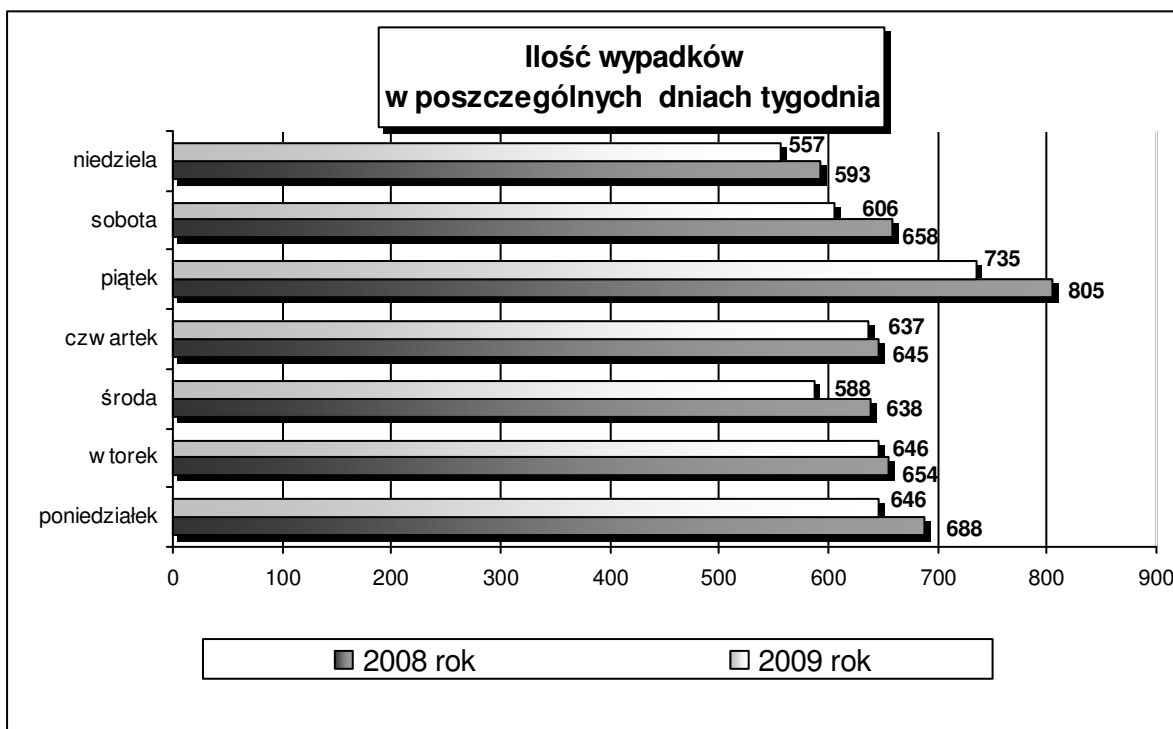
Odnotowano w tym roku 5,7 % spadek w ilości wypadków drogowych, 8,7 % spadek w ilości zabitych oraz 6,4 % spadek w ilości rannych.

Rozpatrując zagadnienie na przestrzeni miesięcy w 2009 roku najwięcej wypadków drogowych zaistniało w październiku – 450 tj. (10,2 %) oraz w lipcu – 427 tj. (9,7 %). Najwięcej osób zostało poszkodowanych (rannych) także w październiku – 570 oraz w sierpniu – 561, a ofiar śmiertelnych odnotowano najwięcej w grudniu - 45 tj. (14,3 %) oraz w październiku 39 tj. (12,4 %).

Przedstawiony poniżej wykres wskazuje, że luty i styczeń zaznaczyły się stosunkowo niską ilością wypadków w porównaniu do pozostałych miesięcy. Porównując wskaźniki wypadkowe na przestrzeni dwóch lat należy wskazać, że miesiące październik i wrzesień są najbardziej zagrożone.



Rozkład wypadków na przestrzeni tygodnia dowodzi, że najbardziej niebezpieczny jest piątek - 735 wypadków (16,6 %) oraz poniedziałek i wtorek – po 646 wypadków drogowych. Najwięcej osób zginęło w sobotę - 55 (17,5 %).



W ciągu doby gwałtowny wzrost wypadków obserwujemy od godziny 7-ej do 21-ej. Niemniej jednak kulminacja przypada na przedział między godziną 16-tą a 19-tą; w tym czasie, a więc w ciągu trzech godzin zaistniało 1026 wypadków drogowych, (tj. 23,2 % wszystkich wypadków). Spadek w wypadkach notujemy od 2-ej i trwa do godziny 5-tej.

Godziny nocne zaznaczyły się niewielką ilością wypadków, najmniej wypadków zaistniało między godz. 03.00 a 04.00 - zaledwie 21 tj. 0,7 %, w których zginęło 6 osób, a 33 doznały obrażeń ciała.

**Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych
tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków**

Miejsce zdarzenia (wybrane)	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Jezdnia	3611	265	4694	27975
Przeście dla pieszych	394	20	398	161
Skarpa, rów	105	11	129	345
Pobocze	74	8	89	478
Chodnik, droga dla pieszych	59	1	65	244
Przystanek komunikacji publicznej	37	1	48	66
Przejazd tramwajowy, torowisko	32	3	46	79
Wyjazd z posesji, pola, dr. wew.	29	0	30	388
Droga dla rowerzystów	20	0	21	14
Parking, plac	18	0	22	963
Most, wiadukt, tunel	13	1	17	188
Roboty drogowe, oznakowanie tymcz.	8	1	17	176
Przejazd kolejowy	5	2	6	47

Obszar zaistnienia zdarzeń drogowych

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem	4415	314	5597	31277
Obszar niezabudowany	788	113	1159	4746
Obszar zabudowany	3627	201	4438	26531

Wpływ stanu drogi na zdarzenia drogowe

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Dziury, wyboje	14	0	16	378
Kałuże, rozlewiska	23	1	25	323
Koleiny, garby	7	3	12	102
Mokra	1399	103	1860	10029
Oblodzona, zaśnieżona	266	13	377	2763
Sucha	2752	198	3366	18444
Zanieczyszczona	14	0	18	111

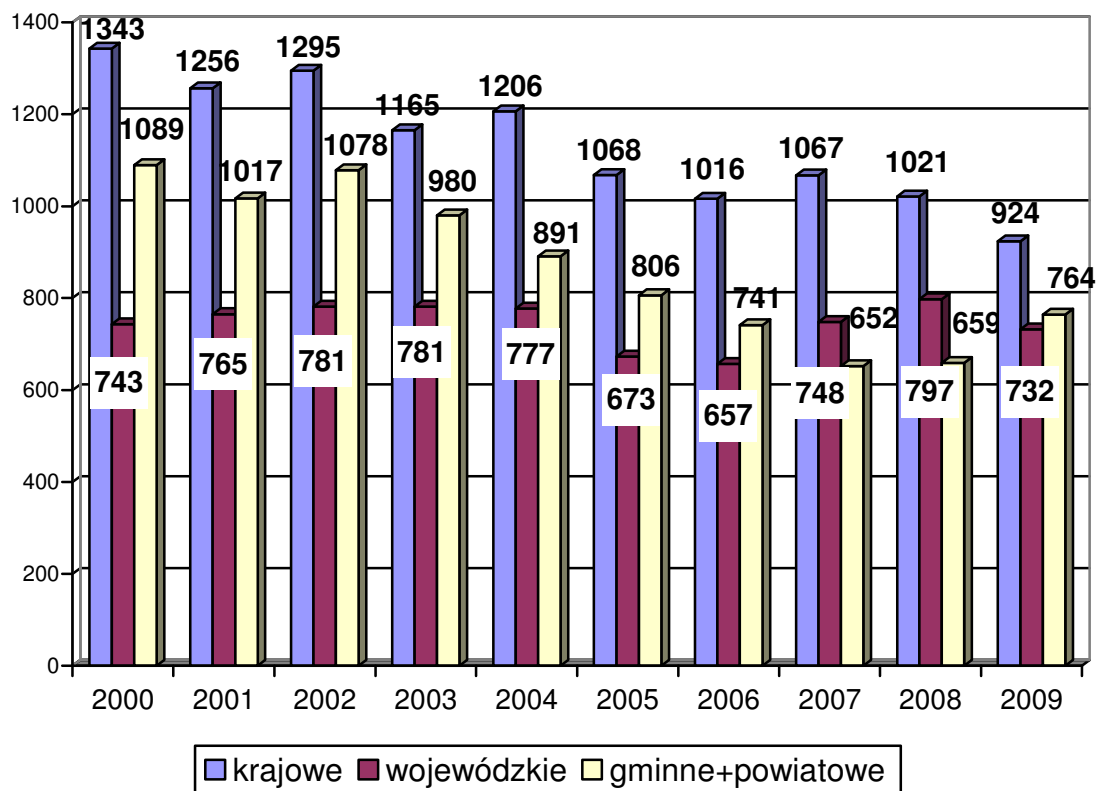
Geometria drogi

	Liczba wystąpień	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Odcinek prosty	2309	193	2881	17635
Spadek	141	19	175	785
Wierzchołek wzniesienia	5	1	7	39
Wzniesienie	86	9	110	550
Zakręt, łuk	631	59	842	3634

Warunki atmosferyczne w czasie zdarzenia drogowego

	Liczba wystąpień	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Dobre warunki atmosferyczne	2613	182	3231	18328
Mgła, dym	44	5	71	340
Opady deszczu	603	39	798	4069
Opady śniegu, gradu	224	11	324	2169
Oślepiające słońce	63	2	76	428
Pochmurno	1057	87	1373	7019
Silny wiatr	18	3	17	123

Wypadki wg. kategorii drogi



Na ulicach miast zanotowaliśmy w 2009 roku - 45,2 % wszystkich wypadków drogowych.

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzji
Autostrada	29	7	47	575
Droga gminna	200	10	236	1278
Droga krajowa	895	98	1254	6157
Droga powiatowa	559	57	697	2467
Droga wojewódzka	732	74	1026	4516
Inna	5	2	4	54
Ulice miast	1995	66	2333	16219
Ogółem	4415	314	5597	31265

Wypadki na drogach krajowych

Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba Zabitych	Liczba rannych	Liczba kolidzji
28	115	17	151	998
28a	1	0	1	11
4	80	17	121	783
42	0	0	0	1
44	50	5	49	277
47	37	7	48	342
49	16	0	33	71
52	43	7	73	402
7	200	17	290	1402
73	46	4	61	220
75	94	5	139	403
77	1	1	0	6
79	144	13	189	784
87	15	2	24	91
92	0	0	0	1
94	48	3	70	323
K24	1	0	1	0
K28B	1	0	1	1
S7	3	0	3	40
S7a	0	0	0	1
A 4	29	7	47	575

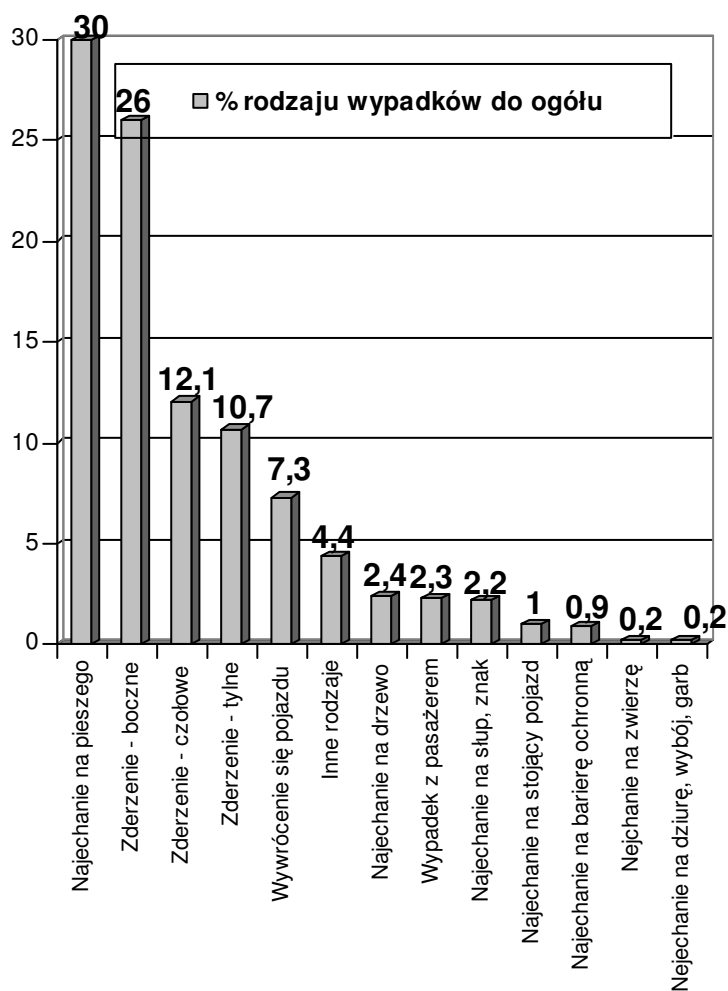
Wypadki na wybranych drogach wojewódzkich

Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba Zabitych	Liczba rannych	Liczba kolidzji
775	21	2	21	60
776	81	4	102	658
780	60	9	82	251
781	21	2	24	123
783	25	2	28	189
794	24	1	39	137

933	21	3	20	134
956	12	3	15	84
957	20	4	48	186
964	51	12	65	206
965	28	1	43	197
968	27	4	47	149
969	29	2	47	287
975	25	1	45	175
977	42	2	59	258
980	16	5	21	96
981	33	3	50	115

Rodzaje wypadków drogowych

tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków



Rodzaj zdarzenia	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Najechanie na pieszego	1325	132	1299	498
Zderzenie - boczne	1147	41	1543	11444
Zderzenie - czołowe	534	55	915	1659
Zderzenie - tylne	474	11	641	8321
Wywrócenie się pojazdu	324	20	426	623
Inne rodzaje	196	11	246	2010
Najechanie na drzewo	107	25	121	210
Wypadek z pasażerem	102	7	139	12
Najechanie na słup, znak	99	8	138	886
Najechanie na stojący pojazd	46	1	60	2434
Najechanie na barierę ochronną	41	3	46	490
Najechanie na zwierzę	10	0	13	1037
Najechanie na dziurę, wybój, garb	10	0	10	1609
Najechanie na zaporę kolejową	0	0	0	33

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii " najechanie na pieszego". W sumie wypadków takich było 1325, tj. 30,0 %. W porównaniu z 2008 rokiem (1504)* odnotowano spadek tych zdarzeń o 179, tj. 11,9 %. Nastąpił także w tej grupie spadek liczby zabitych o 21,9 % oraz spadek osób rannych o 9,0 %.

Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku było boczne zderzenie się pojazdów w ruchu - 1147, które stanowi 26,0 % we wszystkich rodzajach zdarzeń.

Stan zagrożenia w poszczególnych powiatach na terenie woj. małopolskiego

Rejon miasta Krakowa jest najbardziej zagrożony - 29,1 % wszystkich wypadków miało miejsce na jego terenie. W porównaniu do roku 2008 stan tego udziału w ogólnej liczbie wypadków na terenie woj. małopolskiego nie uległ znacznym zmianom.

Zjawisko wzrostu ilości wypadków zaobserwowano na terenie 7-miu jednostek. Największy na terenie powiatu myślenickiego o 12,7 %.

Rozpatrując to zagadnienie pod względem spadków to największy odnotowano w powiecie bocheńskim (o 37,4 %).

powiat	Wypadki 2009 rok	Wypadki 2008 rok	wzrost spadek	%
miasto Kraków	1284	1362	-78	-5,7
powiat sądecki*	478	463	+15	+3,2
powiat krakowski	389	419	-30	-7,2
powiat tarnowski*	286	267	+19	+7,1
powiat myślenicki	249	221	+28	+12,7
powiat brzeski	173	198	-25	-12,6
powiat wielicki	162	180	-18	-10,0
powiat chrzanowski	154	159	-5	-3,1
powiat tatrzański	137	131	+6	+4,6
powiat limanowski	128	163	-35	-21,5
powiat oświęcimski	127	117	+10	+8,5

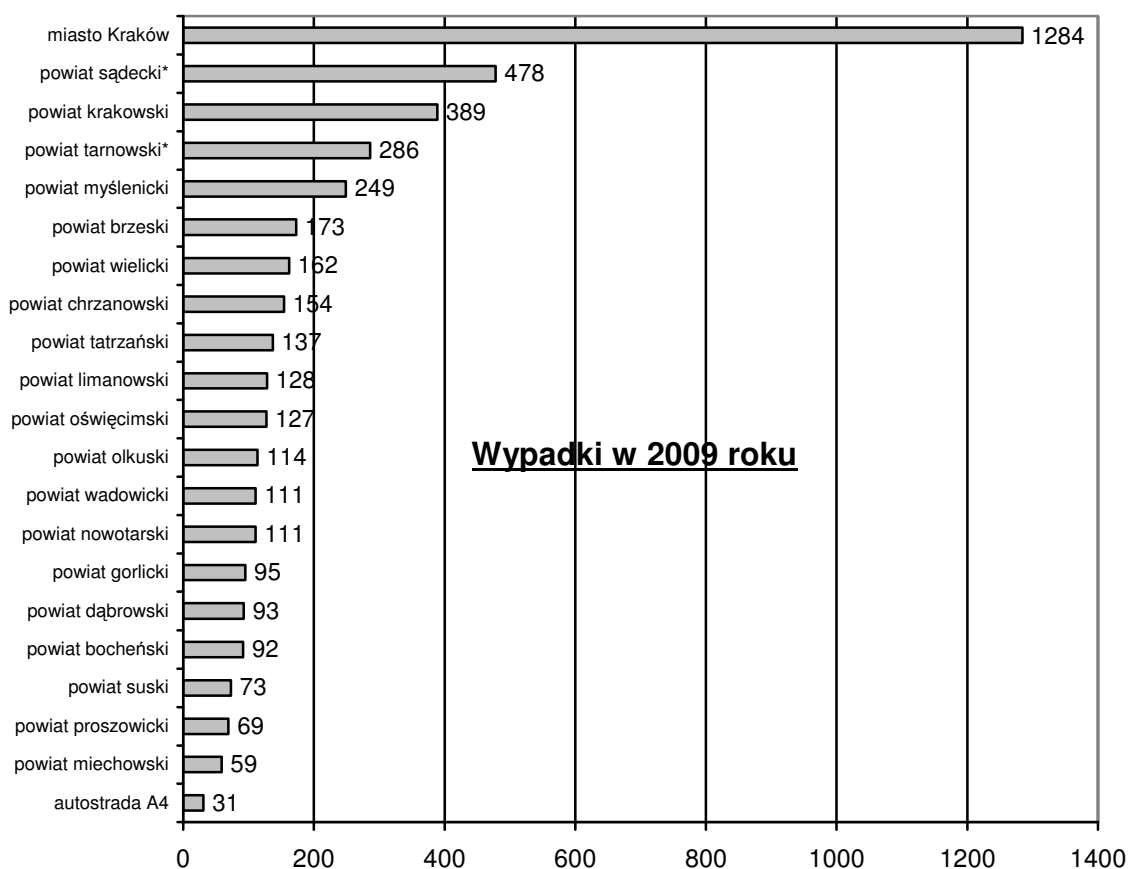
Wypadki

(tabela ułożona rankingowo za kryterium przyjęto ilość wypadków)

Wypadki w mieście Kraków, powiecie sądeckim, tarnowskim i krakowskim stanowią 55,2 % wszystkich.

powiat olkuski	114	139	-25	-18,0
powiat wadowicki	111	130	-19	-14,6
powiat nowotarski	111	130	-19	-14,6
powiat gorlicki	95	86	+9	+10,5
powiat dąbrowski	93	93	0	0
powiat bocheński	92	147	-55	-37,4
powiat suski	73	72	+1	+1,4
powiat proszowicki	69	89	-10	-22,5
powiat miechowski	59	72	-13	-18,1
autostrada A4	31	43	-12	-27,9

województwo	4415	4681	-266	-5,7
--------------------	-------------	------	------	------



Ofiary wypadków drogowych w 2009 r.

W ocenianym okresie w wypadkach drogowych na małopolskich drogach uszkodzonych było 5911 osób, wśród nich 5597 doznało obrażeń ciała a pozostałe 314 osób poniosło śmierć.

powiat	Zabici 2009 rok	Zabici 2008 rok	wzrost spadek	%
miasto Kraków	48	36	+12	+33,3
powiat krakowski	31	23	+8	+34,8
powiat myślenicki	27	17	+10	+58,8
powiat nowosądecki*	25	29	-4	-13,7

Z a b i c i
(tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość zabitych)

powiat tarnowski*	25	25	0	0
powiat wielicki	19	28	-9	-32,1
powiat limanowski	16	17	-1	-5,9
powiat chrzanowski	16	10	+6	+60,0
powiat nowotarski	15	23	-8	-34,8
powiat wadowicki	15	12	+3	+25,0
powiat oświęcimski	11	12	-1	-8,3
powiat miechowski	9	18	-9	-50,0
powiat bocheński	9	16	-7	-43,7
powiat brzeski	9	8	+1	+12,5
powiat proszowicki	8	12	-4	-33,3
autostrada A4	7	0		
powiat dąbrowski	6	5	+1	+20,0
powiat suski	6	9	-3	-33,3
powiat olkuski	5	19	-14	-73,7
powiat gorlicki	5	14	-9	-64,3
powiat tatrzański	2	11	-9	-81,8

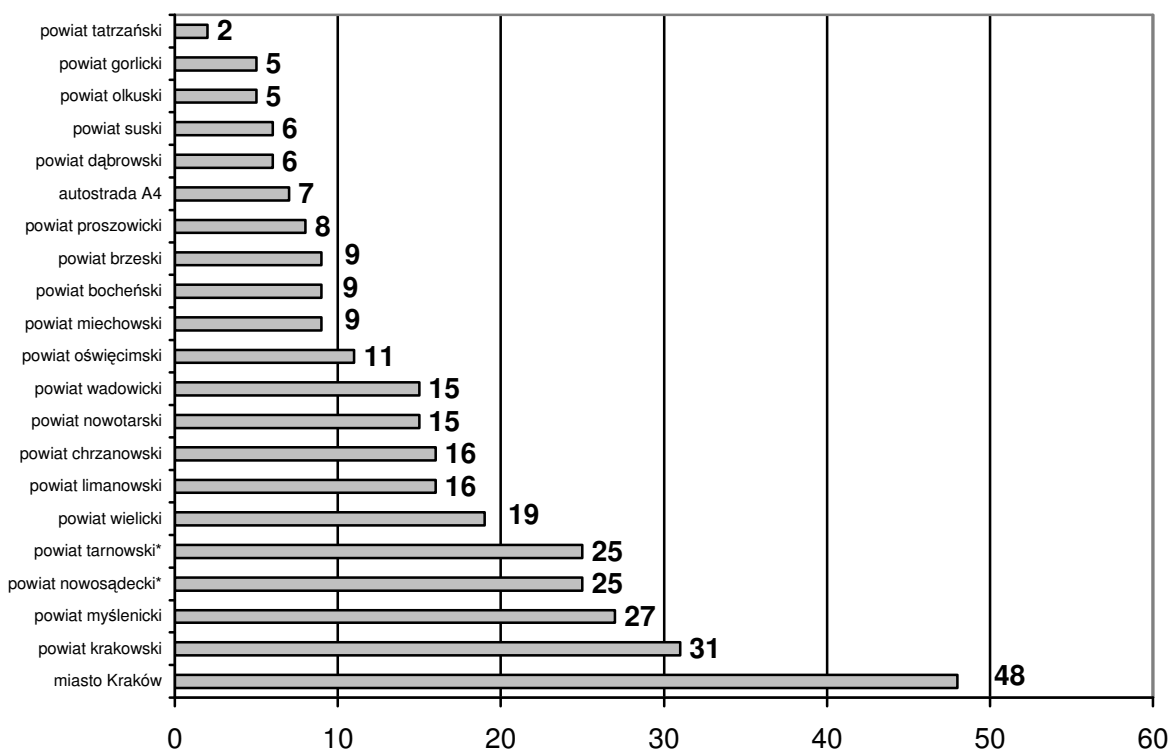
województwo	314	344	-30	-8,7
--------------------	------------	-----	-----	------

Największy procentowy wzrost odnotowano w rejonie powiatu chrzanowskiego o 60,0 % oraz w powiecie myślenickim o 58,8 %. Największy procentowy spadek wystąpił na terenie powiatu tatrzańskiego o 81,8 % oraz w powiecie olkuskim o 73,7 %.

Wzrost liczby zabitych o :		tj. o %		Spadek liczby zabitych o :		tj. o %
Powiat chrzanowski	+6	60,0	I	Powiat tatrzański	-9	-81,8
Powiat myślenicki	+10	58,8	II	Powiat olkuski	-14	-73,7
Powiat krakowski	+8	34,8	III	Powiat gorlicki	-9	-64,3
Miasto Kraków	+12	33,3	IV	Powiat miechowski	-9	-50,0
Powiat wadowicki	+3	25,0	V	Powiat bocheński	-7	-43,7
Powiat dąbrowski	+1	20,0	VI	Powiat nowotarski	-8	-34,8
Powiat brzeski	+1	12,5	VII	Powiat proszowicki	-4	-33,3
Autostrada A4	+7		VIII	Powiat suski	-3	-33,3
			IX	Powiat wielicki	-9	-32,1
			X	Powiat nowosądecki*	-4	-13,7
			XI	Powiat oświęcimski	-1	-8,3
			XII	Powiat limanowski	-1	-5,9

*razem teren miasta i powiatu

Zabici w 2009 roku



W województwie małopolskim współczynnik zabitych na 100 wypadków wyniósł **7,1 (7,3)*** osób.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **10,4 (11,1)***

Natomiast współczynnik ofiarośloności na terenie województwa małopolskiego (zabici i ranni) na 100 wypadków wyniósł **133,8 (135,0)***.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **137,2 (137,7)***

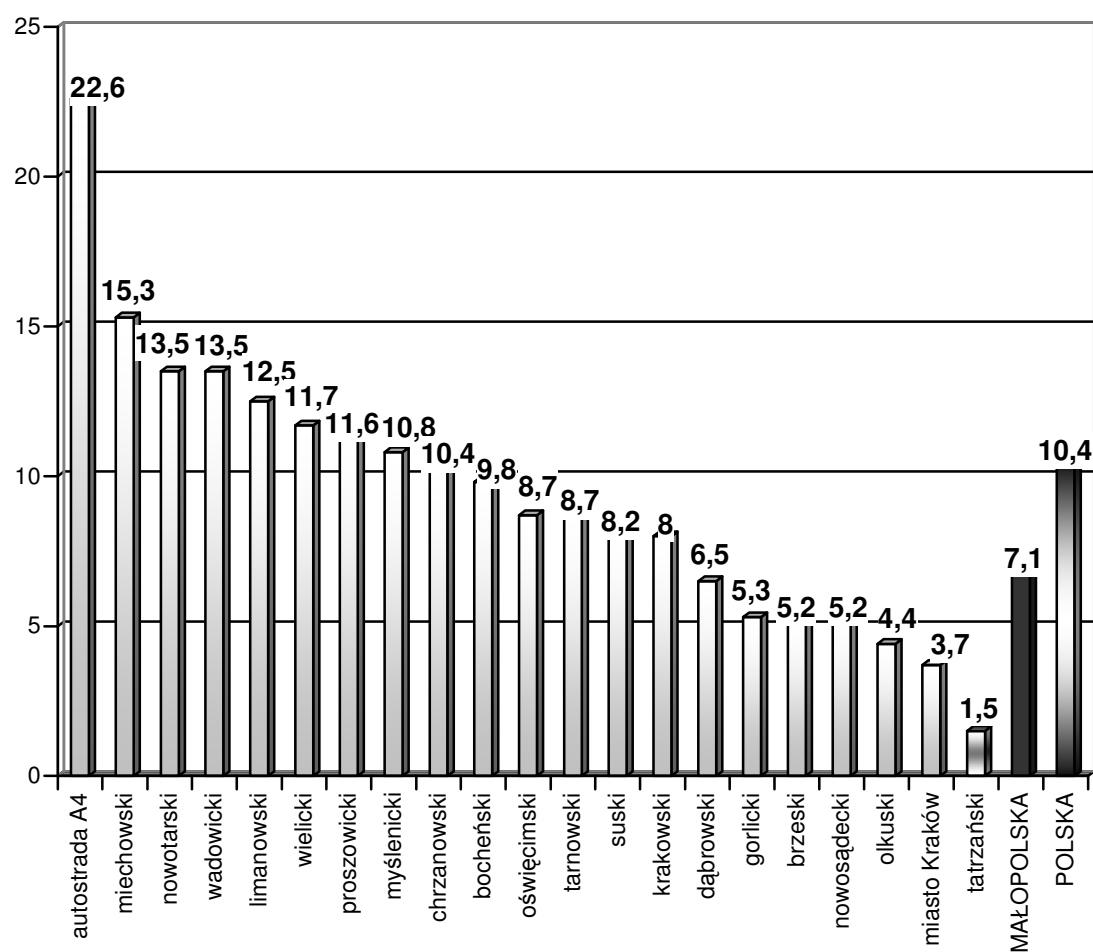
* dane w nawiasach za rok 2008

Stosunek liczby ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od wypadku w wyniku obrażeń odniesionych w wypadku drogowym do liczby wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków drogowych - %

Małopolska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2009 r.	199	115	314	36,6 %
2008 r.	222	122	344	35,5 %
Wzrost/spadek %	<i>spadek o 10,4 %</i>	<i>spadek o 5,7 %</i>	<i>spadek o 8,7 %</i>	

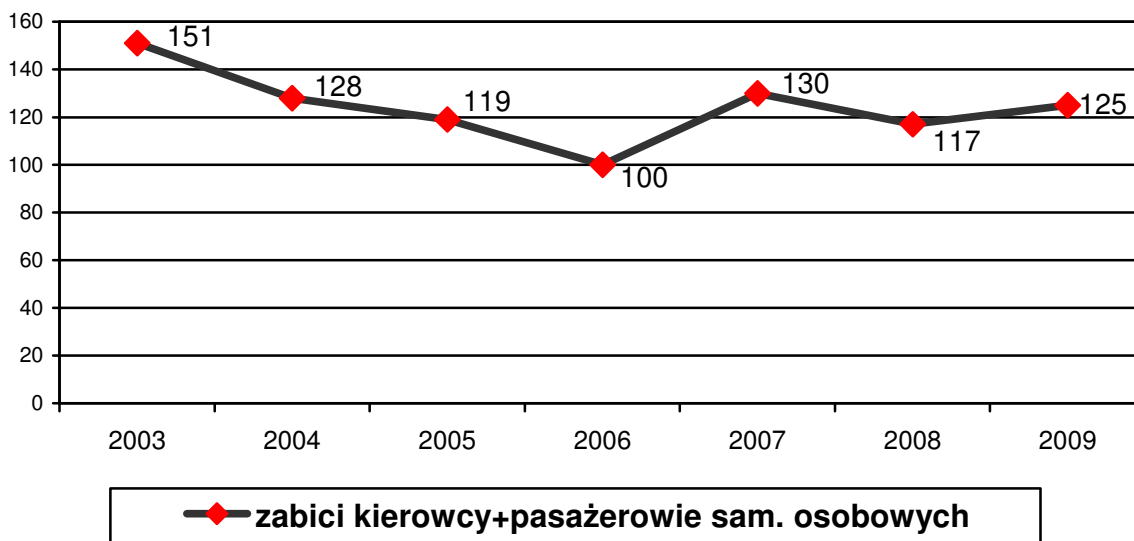
Polska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2009 r.	3179	1385	4564	30,3 %
2008 r.	3795	1642	5437	30,2 %
Wzrost/spadek %	<i>spadek o 16,2 %</i>	<i>spadek o 15,7 %</i>	<i>spadek o 16,1 %</i>	

Zabici na 100 wypadków w 2009 roku



Ofiary wypadków według płci w 2009 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5911	314	5597
Kobiety	2484	70	2414
Mężczyźni	3427	244	3183



Ofiary wypadków według użytkownika drogi w 2009 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5911	314	5597
Motorowerzyści	251	4	247
Piesi	1467	135	1332
Rowerzyści	399	13	386
Użytkownicy autobusów	187	1	186
Użytkownicy ciągników	27	2	25
Użytkownicy innych pojazdów	51	3	48
Użytkownicy motocykli	274	27	247
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	2	0	2
Użytkownicy samochodów ciężarowych	106	4	102
Użytkownicy samochodów osobowych	3123	125	2998
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	24	0	24

W roku 2009 w globalnej liczbie ofiar wypadków drogowych, największy odsetek stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 52,8 %. Drugą grupę stanowili piesi – 24,8 %.

Ofiary wypadków drogowych w 2009 r. – grupy wiekowe

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
< 6	163	3	160
7-14	398	7	391
15-17	398	11	387
18-24	1303	52	1251
25-39	1538	78	1460
40-59	1281	87	1194
60 >	826	74	752
Razem	5911	314	5597

Ofiary wśród dzieci

Ogółem ofiary do 6 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
		163	3
Piesi	46	2	44
Rowerzyści	4	0	4
Użytkownicy autobusów	5	0	5
Użytkownicy ciągników	1	0	1
Użytkownicy samochodów ciężarowych	105	1	104
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	2	0	2
Ogółem ofiary od 7 do 14 lat			
	398	7	391
Motorowerzyści	43	0	43
Piesi	156	6	150
Rowerzyści	71	0	71
Użytkownicy autobusów	9	0	9
Użytkownicy ciągników	1	0	1
Użytkownicy innych pojazdów	15	1	14
Użytkownicy motocykli	3	0	3
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	0	1
Użytkownicy samochodów osobowych	97	0	97
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	2	0	2

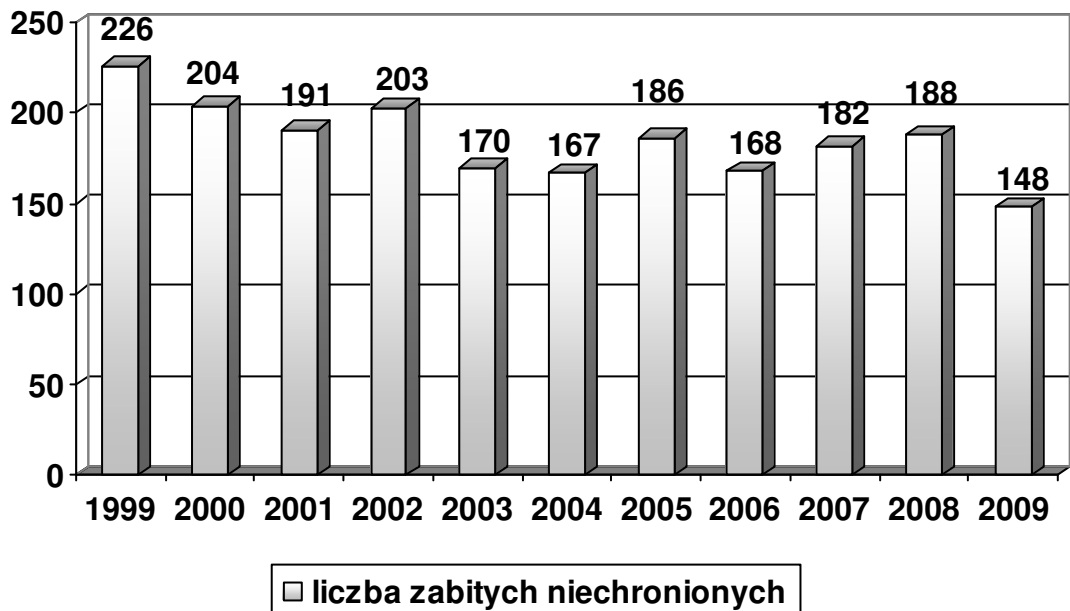
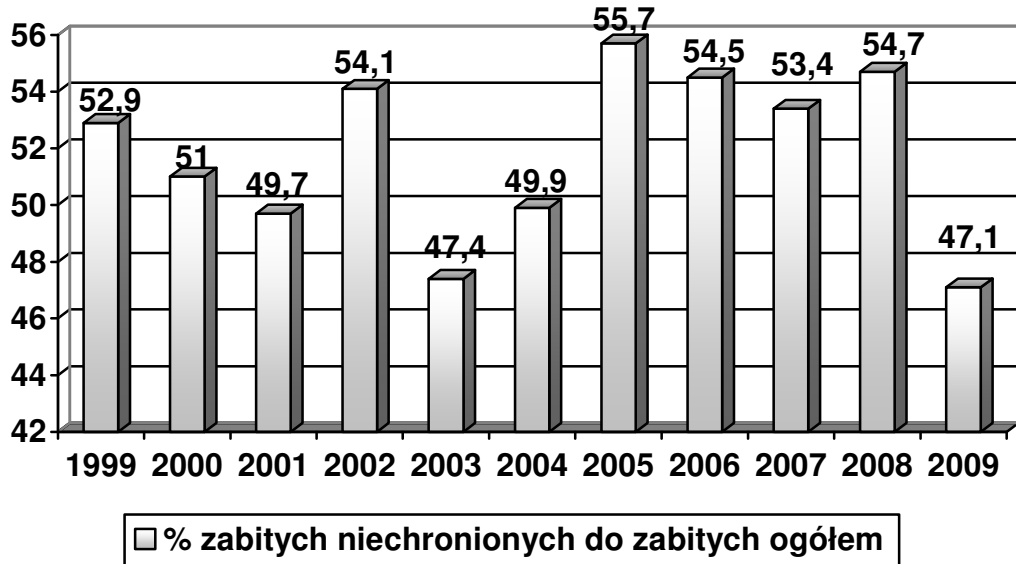
Ofiary wśród dzieci i młodzieży (do 18 lat)

Ogółem ofiary do 18 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
		1127	28
Motorowerzyści	141	3	138
Piesi	326	9	317
Rowerzyści	116	1	115
Użytkownicy autobusów	26	0	26
Użytkownicy innych pojazdów	23	1	22
Użytkownicy motocykli	34	1	33
Użytkownicy ciągników	2	0	2
Użytkownicy samochodów ciężarowych	5	0	5
Użytkownicy samochodów osobowych	448	13	435
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	6	0	6

Ofiary wśród dzieci i młodzieży to przede wszystkim użytkownicy samochodów osobowych (pasażerowie). W ogólnej liczbie ofiar do 18 lat stanowili oni – 39,8 %. Drugą grupę stanowili piesi – 28,9 %.

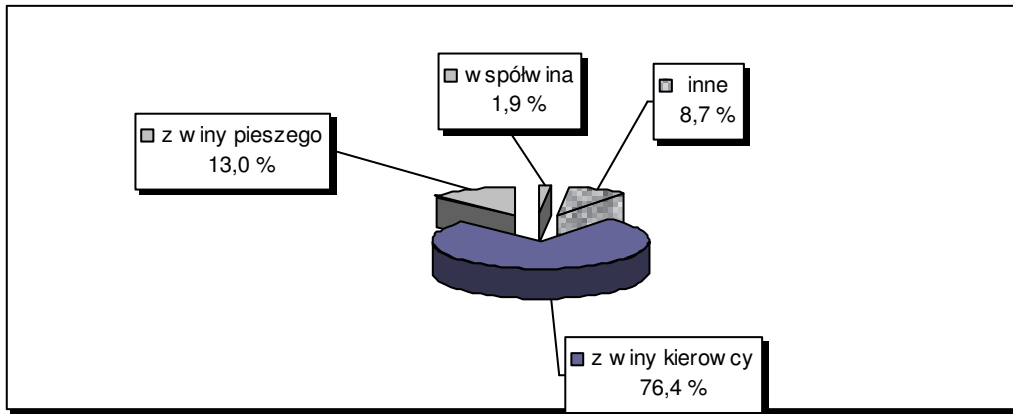
Niechronieni

W grupie niechronionych (piesi, rowerzyści,) w 2009 roku zanotowaliśmy 1866 (2055)* ofiar, czyli spadek o 189, tj. o 9,2 %, w tym 148 (188)* zabitych - spadek o 40, tj. o 21,3 %.



Udział pieszych wśród wszystkich ofiar śmiertelnych w 2009 roku wyniósł 43,0 %, natomiast w 2008 roku wyniósł 50,0 %.

Sprawcy wypadków drogowych



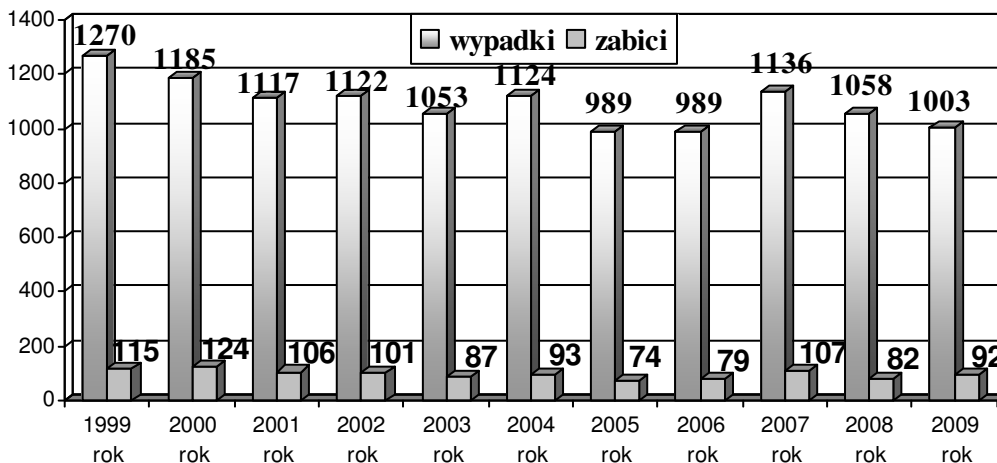
Sprawcy to przede wszystkim kierowcy, w okresie dwunastu miesięcy 2009 roku spowodowali 3375 (3540)* wypadków - co stanowi 76,4 %, w których 179 (183)* osób zginęło, a 4513 (4848)* zostało rannych. W porównaniu do roku 2008 w tej kategorii odnotowano spadek o 165, tj. 4,7 % w ilości wypadków, spadek w liczbie osób zabitych o 4, tj. 2,2 % oraz spadek w liczbie rannych o 335, tj. 6,9 %. Głównymi przyczynami skutkującymi zdarzeniami z ofiarami - analogicznie jak w latach ubiegłym było:

1. Niedostosowanie prędkości do panujących warunków - średnio co 4/5-ty wypadek ;

Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w 2009 roku było przyczyną powstania 1003 (1036)* wypadków drogowych, w których 92 (82)* osoby zginęły, a 1475 (1561)* doznało obrażeń ciała. Na podstawie podanych danych można wnioskować, że ilość wypadków drogowych, których przyczyną była prędkość spadła o 3,2 %. Skutki tych wypadków to wzrost zabitych o 12,2 % oraz spadek rannych o 5,5 %.

* (dane z roku 2008)

Wypadki spowodowane przez kierujących na skutek nadmiernej prędkości



2. Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - **818** wypadków, średnio co 5/6-ty wypadek, 18 osób zginęło i 1092 zostały ranne.
3. Niezachowanie odległości między pojazdami - **304** wypadki, średnio co 14/15-ty wypadek, jedna osoba zginęła, a 403 osoby doznały obrażeń ciała.
4. Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - **238** wypadków, w których 10 osób zginęło a 242 zostało rannych.
5. Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – **209** wypadków, w których 10 osób zginęło a 211 doznało obrażeń ciała.
6. Nieprawidłowe wyprzedzanie - **176** wypadków, w których 19 osób zginęło a 247 doznało obrażeń ciała.
7. Jazda po niewłaściwej stronie drogi - **101** wypadków, w których 9 osób zginęło a 136 zostało rannych.
8. Nieprawidłowe skręcanie - **81** wypadków, w których 3 osoby zginęły a 101 doznało obrażeń ciała.
9. Wjazd przy czerwonym świetle - **77** wypadków, w których jedna osoba zginęła a 76 doznało obrażeń ciała

Wiek sprawcy kierowcy

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
do 6	3	0	4	3
7-14	76	1	84	64
15-17	73	4	88	138
18-24	889	68	1279	5931
25-39	1093	57	1463	8830
40-59	758	37	1021	6488
powyżej 60	273	10	340	2059
b/d	209	2	233	2365

Wybrana inna narodowość kierowców sprawców zdarzeń drogowych

Narodowość	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Austria	3	1	13	26
Czechy	1	1	1	50
Francja	3	0	3	25
Holandia	1	0	2	16
Litwa	0	0	0	14
Niemcy	14	0	81	109
Rosja	3	0	7	6
Rumunia	1	0	1	27
Słowacja	14	3	21	209
Turcja	0	0	0	19
Ukraina	19	1	48	112
USA	3	1	17	18
Węgry	4	0	7	31
Wielka Brytania	1	0	1	20
Włochy	2	0	13	27

Piesi byli sprawcami 572 (698)* wypadków, co stanowi 13,0 %, w których 87 (104)* osób poniosło śmierć, a 497 (620)* zostało rannych. Odnotowano, zatem tendencję spadkową w liczbie takich wypadków o 126, tj. 18,1 % oraz spadek w liczbie zabitych o 17, tj. 16,3 % oraz spadek w ilości osób rannych o 123 tj. 18,8 %.

* (dane za 2008 rok)

Błędy, jakie popełniali piesi to:

1. Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd - **324** wypadki, średnio co 13/14-ty wypadek; w wypadkach tych zginęły 44 osoby (tj. 14,0 % wszystkich ofiar śmiertelnych w wypadkach), a 285 zostało rannych.
2. Przekraczanie jezdni w miejscach niedozwolonych - **71** wypadków, w których 8 osób zginęło a 63 zostały ranne.
3. Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody - **65** wypadków, w których 4 osoby zginęły a 63 zostały ranne.
4. Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - **40** wypadków, w których 7 osób zginęło a 33 zostały ranne.
5. Stanie na jezdni, leżenie – **38** wypadków, aż 18 zabitych i 20 rannych.
6. Chodzenie nieprawidłową stroną drogi - **28** wypadków, w których 6 osób zginęło, a 27 zostało rannych.

Wiek sprawcy pieszego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
do 6	25	2	23	8
7-14	85	3	83	31
15-17	32	0	33	9
18-24	50	2	48	28
25-39	86	15	76	30
40-59	162	32	134	60
powyżej 60	123	32	92	37
b/d	9	1	8	50

Inne przyczyny

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	383	43	480	4525
Nagle zaśląbnięcie kierującego	6	0	8	34
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	0	0	9
Nieprawidłowo działająca sygn. świetlna	0	0	0	1
Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe	0	0	0	49
Nieustalone	117	25	130	390
Niewłaściwy stan jezdni	10	0	13	1580
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	4	0	4	77
Obiekty, zwierzęta na drodze	12	1	34	1185

Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	4	0	4	9
Pożar pojazdu	1	0	2	6
Z winy pasażera	15	1	15	14
Inne	214	16	270	1171

Ujawnione dodatkowe przyczyny wypadków

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Brak kierunkowskazów	1	0	3	10
Brak świateł mijania, dziennych, drogowych	0	0	0	9
Brak świateł pozycyjnych	2	0	4	11
Brak świateł stopu	1	0	3	3
Braki układu hamulcowego	0	0	0	3
Braki układu kierowniczego	0	0	0	6
Braki w ogumieniu	1	0	2	4
Nieprawidłowe załadowanie lub oznakowanie pojazdu	0	0	0	3
Zanieczyszczenie, zasłonięte szyby	0	0	0	1
Brak hełmu	22	0	30	2
Brak pasów	28	2	53	16

Sprawcy wypadków drogowych wśród dzieci

Ogółem sprawcy do 6 lat	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
	28	2	27	11
Piesi	25	2	23	8
Rowerzyści	2	0	2	1
Użytkownicy samochodów osobowych	1	0	2	2
Ogółem sprawcy od 7 do 14 lat				
	161	4	167	95
Motorowerzyści	20	0	25	10
Piesi	85	3	83	31
Rowerzyści	52	0	54	47
Użytkownicy motocykli	1	0	1	3
Użytkownicy innego pojazdu	3	1	4	1
Użytkownicy samochodów osobowych	0	0	0	3

Nietrzeźwość

W okresie dwunastu miesięcy 2009 roku **nietrzeźwi kierowcy** spowodowali 240 (266)* wypadków drogowych i 798 (794)* kolizji, w wypadkach zginęło 15 (18)* osób a 340 (339)* zostało rannych. Nastąpił, zatem:

spadek wypadków drogowych o 26, tj. 9,8 %,
spadek zabitych o 3, tj. 16,7 %,
wzrost rannych o 1, tj. 0,3 %,
wzrost kolizji o 4, tj. 0,5 %.

Z analizy wynika, że 5,4 % (5,7 %)* wypadków na terenie województwa zawinionych jest przez nietrzeźwego kierowcę, natomiast kolizji drogowych 2,6 % (2,5 %)*.

(*dane za 2008 rok)

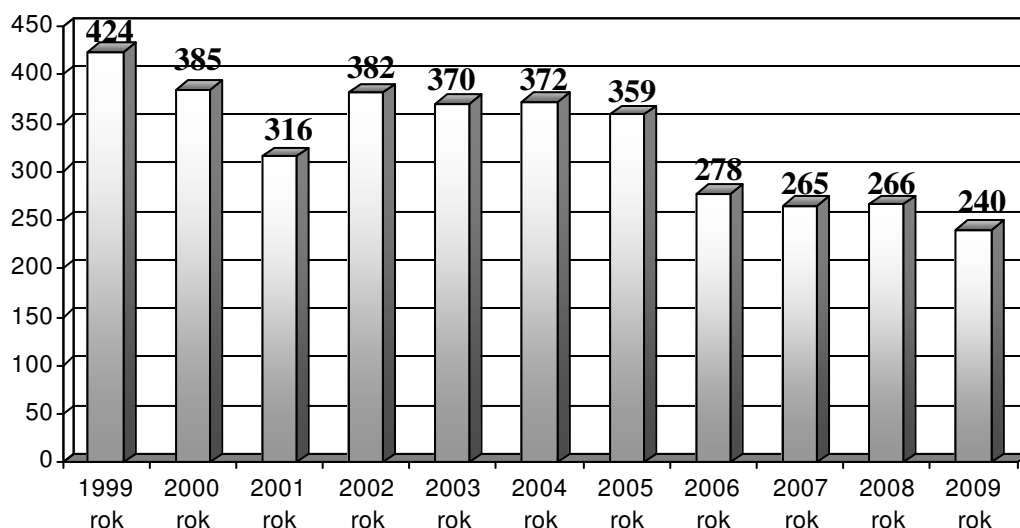
Przedstawione dane dowodzą, że w 2009 roku nietrzeźwi kierowcy mieli mniejszy udział w wypadkach drogowych, a co za tym idzie w ich skutkach.

Wiek nietrzeźwego sprawcy kierowcy

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
7-14	1	0	2	2
15-17	6	0	10	10
18-24	69	8	103	200
25-39	94	4	134	298
40-59	63	3	80	245
powyżej 60	7	0	11	43

Nietrzeźwi Sprawcy	2008 rok	2009 rok	+ wzrost - spadek	Zabici '08	Zabici '09	Ranni '08	Ranni '09
Kolizji , w tym	852	854	+2				
z winy kierujących	794	798	+4				
z winy pieszych	58	56	-2				
Wypadków , w tym	441	372	-69				
z winy kierujących	266	240	-26	18	15	339	340
z winy pieszych	175	132	-43	14	17	168	118
Zdarzeń ogółem	1293	1226	-67	32	32	507	458

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących



Nietrzeźwi piesi spowodowali 132 (175)* wypadki drogowe, w których 17 (14)* osób zginęło, a 118 (168)* zostało rannych. Spowodowali także 56 (58)* kolizji drogowych. Z analizy wynika, że 3,0 % (3,7 %)* wypadków było spowodowanych przez nietrzeźwego pieszego.

* (dane za 2008 rok)

Odnotowano wśród nietrzeźwych pieszych:

spadek w wypadkach drogowych o 43, tj. 24,6 %,
wzrost zabitych o 3, tj. 21,4 %,
spadek rannych o 50, tj. 29,8 %,
spadek kolizji drogowych o 2, tj. 3,4 %.

Wiek nietrzeźwego sprawcy pieszego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
15-17	1	0	1	0
18-24	11	1	10	5
25-39	35	5	33	12
40-59	64	7	57	27
powyżej 60	21	4	17	12

Ujawnienia nietrzeźwych kierujących :

	Garnizon 178a KK	W tym rd 178a KK	Garnizon 87KW	W tym rd 87KW	Garnizon Razem	W tym rd Razem
2008 rok	8775	4206	2339	1548	11114	5754
2009 rok	9434	4498	2799	1902	12233	6400

Różnica + 1119 + 646
tj. 10,1 % tj. 11,2 %

Na terenie województwa małopolskiego przy spadku ilości zdarzeń z udziałem nietrzeźwych kierowców o **2,1 %** w porównaniu do zeszłego roku odnotowano wzrost ujawnień nietrzeźwych kierowców z 11114 w 2008 roku do 12233 w roku 2009 tj. o **10,1 %**.

